

506,589

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Oktober 2003 (02.10.2003)

PCT

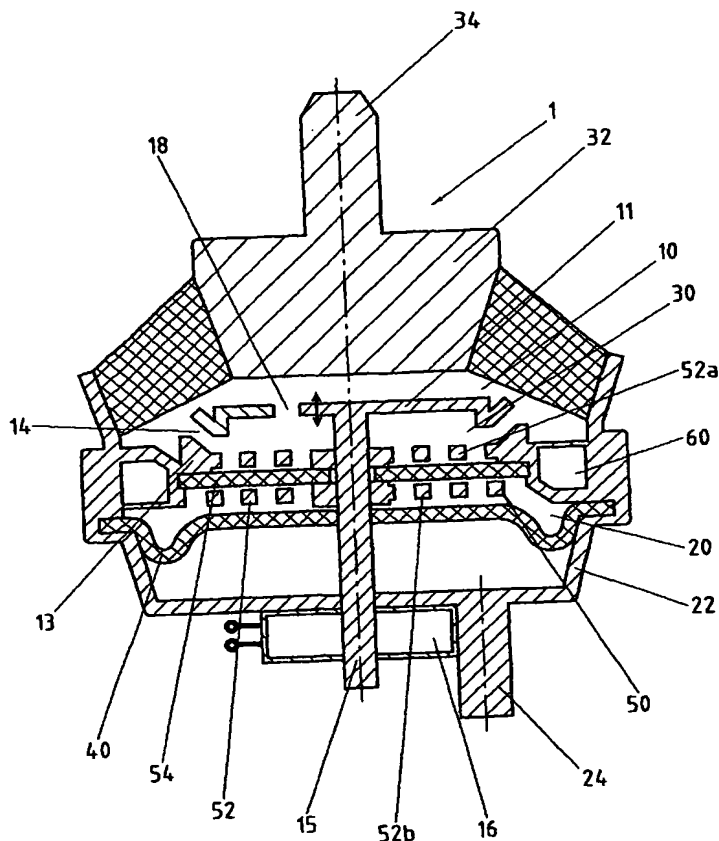
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/081079 A1

- | | | | |
|---|--|--|---|
| (51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : | F16F 13/26 | (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): | CARL FREUDENBERG KG [DE/DE]; Hühnerweg 2-4, 69469 Weinheim (DE). |
| (21) Internationales Aktenzeichen: | PCT/EP03/03123 | (72) Erfinder; und | |
| (22) Internationales Anmeldedatum: | 26. März 2003 (26.03.2003) | (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): | FREUDENBERG, Tillmann [DE/DE]; Ortsstrasse 19, 64658 Fürth/Steinbach (DE). MOOG, Erhard [DE/DE]; Zur Waldwiese 5, 69517 Gornheimertal (DE). |
| (25) Einreichungssprache: | Deutsch | (74) Gemeinsamer Vertreter: | CARL FREUDENBERG KG; Patente und Marken, 69465 Weinheim (DE). |
| (26) Veröffentlichungssprache: | Deutsch | (81) Bestimmungsstaaten (national): | AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CN, CO, CR, CU, |
| (30) Angaben zur Priorität: | 102 13 750.1 26. März 2002 (26.03.2002) DE | | |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ASSEMBLY BEARING WITH HYDRAULIC DAMPING

(54) Bezeichnung: AGGREGATELAGER MIT HYDRAULISCHER DÄMPFUNG



(57) Abstract: The invention relates to an assembly bearing with hydraulic damping, especially for supporting engines and/or gearboxes in motor vehicles. Said bearing comprises a working chamber (10) and a compensation chamber (20) which respectively have partially elastically deformable walls (30, 40) and are separated by a dividing wall (50), but interconnected by means of a damping channel (60) through which a fluid is guided, in addition to another passage opening (14) which can be variably adjusted from outside. According to the invention, a decoupling device for insulating high-frequency, low-amplitude oscillations is provided in the dividing wall (50), the other passage opening (14) being arranged upstream or downstream of said decoupling device.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Aggregatlager mit hydraulischer Dämpfung, insbesondere zur Lagerung von Motoren und/oder Getrieben in Kraftfahrzeugen, mit einer Arbeitskammer (10) und einer Ausgleichskammer (20), die jeweils teilweise elastisch verformbare Wandungen (30, 40) aufweisen und durch eine Trennwand (50) voneinander getrennt, jedoch über einen Dämpfungskanal (60) flüssigkeitsleitend miteinander verbunden sind, sowie mit einer weiteren Durchtrittsöffnung (14), die von aussen variabel einstellbar ist, beschrieben. Erfindungsgemäss ist in der Trennwand (50) eine Entkopplungseinrichtung zur Isolierung hochfrequenter, kleinamplitudiger Schwingungen vorgesehen, wobei die weitere Durchtrittsöffnung (14) dieser Entkopplungseinrichtung vor- oder

nachgeschaltet ist.



WO 03/081079 A1



CZ, DK, DM, DZ, EE, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, RO, RU, SD, SG, SK, SL, TJ, TM, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten (regional):** ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht*
— *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.